

ROVNOST PO NĚMECKU – NOČNÍ MŮRA ČESKÝCH DOPRAVCŮ

K prvním lednu letošního roku vstoupil ve Spolkové republice Německo v účinném zákon o minimální mzdě (dále jen „MiLoG“). Tento zákon stanovuje, že zaměstnavatelé se sídlem v Německu ale i v zahraničí jsou povinni svým v Německu pracujícím zaměstnancům a zaměstnancům platit odměnu za práci odpovídající minimální výši, která činí 8,5 EUR za hodinu práce. Na tom by nebylo nic špatného, kdyby se daný zákon však dle výkladu německých celních úřadů nevztahoval na každého, kdo bude na území Německa pracovat byť i pouhou hodinu. Likvidační dopad by tento zákon mohl mít zejména na české dopravce.

Dle vyjádření německých úřadů vyplývá, že se MiLoGem stanovené podmínky uplatní nejen na zahraniční řidiče, kteří provozují na území Německa kabotáž, ale i dokonce na řidiče, kteří přes území spolkové republiky pouze projíždějí. Tímto přístupem celní správa povolila tlaku německých dopravců, kteří se obávali nižších cen dopravců ze zahraničí, o omezení volného pohybu služeb, jednoho ze základních pilířů Evropské unie, ani nemluvě.

Co z tohoto zákona vyplývá pro české dopravce?

Vyhnutí se této tranzitní zemi reálně nepřichází v úvahu, nezbývá tak než se MiLoGu podvolit. Základní povinnosti všech zaměstnavatelů tedy bude hlášení různých údajů německému celnímu úřadu, který již určité zcela připraven na všechny dopady MiLoGu, vyčlenil na všechna hlášení jeden fax a jednu poštovní schránku. Německý celní úřad bude zajímat zejména plán jízd do Německa na následující půlrok, jména zaměstnanců, kteří se budou v německé jurisdikci pohybovat atp. Zaměstnavatel bude muset vést záznamy o pracovní době zaměstnanců strávené na cestách po německém území spolu s evidencí, která prokazuje, že danému řidiči byla za tuto dobu vyplacena náležitá mzda alespoň ve výši 8,5 EUR/hod.

Dodržování MiLoGu bude samozřejmě celními úřady kontrolováno. Jakým způsobem bude probíhat kontrola?

I přes to, že MiLoG je již účinný, německý celní úřad zatím nestanovil žádnou metodiku provádění kontrol. Předpokládáme, že pracovníci celních správy budou v rámci své běžné činnosti provádět i kontrolu nad dodržováním MiLoGu. Pojmou-li celníci při kontrole podezření, že dopravce nesplňuje podmínky stanovené zákonem, mohou za součinnosti českých úřadů požadovat doložení náležitých podkladů, které naštěstí nemusí řidič vozit v kabině, ale mohou být uloženy v České republice, samozřejmě za předpokladu, že toto místo bude celnímu úřadu v Německu řádně nahlášeno.

Jaký trest dopravci hrozí za porušení povinností?

Pokud celní úřad dospěje k závěru, že dopravce porušuje některou z povinností uvedených v MiLoGu, např. neplatí svým zaměstnancům zákonnou minimální mzdu za dobu strávenou v Německu, může mu být vyměřena pokuta až do výše 500.000,- EUR. Přičemž platí, že zaslátel odpovídá za porušení zákona i subdodavatelem. Pokud tedy dopravce ví, že subdodavatel nedodržuje předpis (např. nabízí cenu, ze které vyplývá, že řidiči nemůže být vyplácena minimální mzda), může být rovněž postižen pokutou. Za méně závažná porušení spočívající např. v nedostatečném vedení evidence, chybném ohlášení nebo neposkytnutí součinnosti při kontrole může být zaměstnavateli uložena pokuta až 30.000,- EUR.

V současnosti představuje MiLoG riziko výrazného zvýšení cen mezinárodní dopravy. Navíc obtěžuje dopravce rozsáhlou administrativou, která musí být samozřejmě vedena v německém jazyce. Českým dopravcům nezbývá než doporučit, aby věnovali náležitou pozornost této změně a přijali příslušná opatření, aby předešli nadměrnému zvyšování cen za poskytování služeb, příp. pokutám za nedodržování MiLoGu.